

## Skatepark Kopřivnice

### REKONSTRUKCE / REVITALIZACE VYBAVENÍ SKATEPARKU



# **Skatepark Kopřivnice**

## **REKONSTRUKCE / REVITALIZACE VYBAVENÍ SKATEPARKU**

### **POPIS POSTUPU A ROZSAHU PRACÍ:**

Předmětem zakázky je uvedení skateparku Kopřivnice do stavu, který jej umožní opět otevřít pro sportovní činnost.

Musí tedy dojít k demontáži a odvozu starého pojezdového materiálu. Následně proběhne výměna podkladových fošen za nové a položení nového pojezdového povrchu - ideálně materiál Skatesmart® či Skatelite. Součástí dodávky je také zakrytí bočních stran překážek - těch které nařizuje bezpečnostní a technická norma (číslo normy je uvedeno níže).

Předpokládá se, že do konstrukce překážek, nájezdových plechů a zábradlí se nebude muset zasahovat.

Použité materiály musí splňovat bezpečnostní a technickou normu **ČSN-EN 14974**. Shoda výrobku s touto normou bude dle §6 nařízení vlády č. **173/1997 Sb.** doložena prohlášením o shodě.

### **HARMONOGRAM REKONSTRUKCE / REVITALIZACE PŘEKÁŽEK SKATEPARKU:**

- Demontáž: 2-3 týdny od podepsání smlouvy a předání staveniště
- Montáž: 3-4 týdny (pokud instalaci nenaruší nepříznivé počasí v podobě deště, sněžení či teplot pod nulou)
- **Celkem: 5-7 týdnů od převzetí do předání díla**

# Skatepark Kopřivnice

## REKONSTRUKCE / REVITALIZACE VYBAVENÍ SKATEPARKU

### **MATERIÁLY VHODNÉ PRO REKONSTRUKCI / REVITALIZACI PŘEKÁŽEK SKATEPARKU:**

1) K položení příčného roštu je třeba použít smrkové fošny (impregnovaných proti plísním) - o síle 40 mm.

2) Mezi fošny a pojezdový povrch bude použita kontaktní folie.

3) Materiál pojezdového povrchu překážek je zásadní pro výslednou užitnou hodnotu celé stavby, musí být vysoce kvalitní a odpovídající potřebám jezdců na skateboardech, in-line bruslích, bmx kolech a koloběžkách: např. **Skatesmart nebo Skatelite**.

Musí mít tyto vlastnosti:

- tvrdost, pružnost a ostatní mechanické vlastnosti příznivé pro vysoký odraz jezdce
- grip – deska nebude hladká a lesklá, bude opatřena jemným gripem kvůli ideálním adhezním vlastnostem
- materiál povrchu, potažmo celá překážka musí být při pojezdu tichá
- materiál musí být odolný vůči všem druhům počasí a proti opotřebení grindování např. stupačkami bmx kol
- jako materiál povrchu se nepřipouští plech ani překližka ani jiné méně vhodné náhražky určené prvotně k jinému účelu

4) boční strany vybraných překážek (dle bezpečnostní a technické normy) se vyplní z 12 mm březové vodovzdorné překližky či jiného obdobného voděodolného materiálu.